

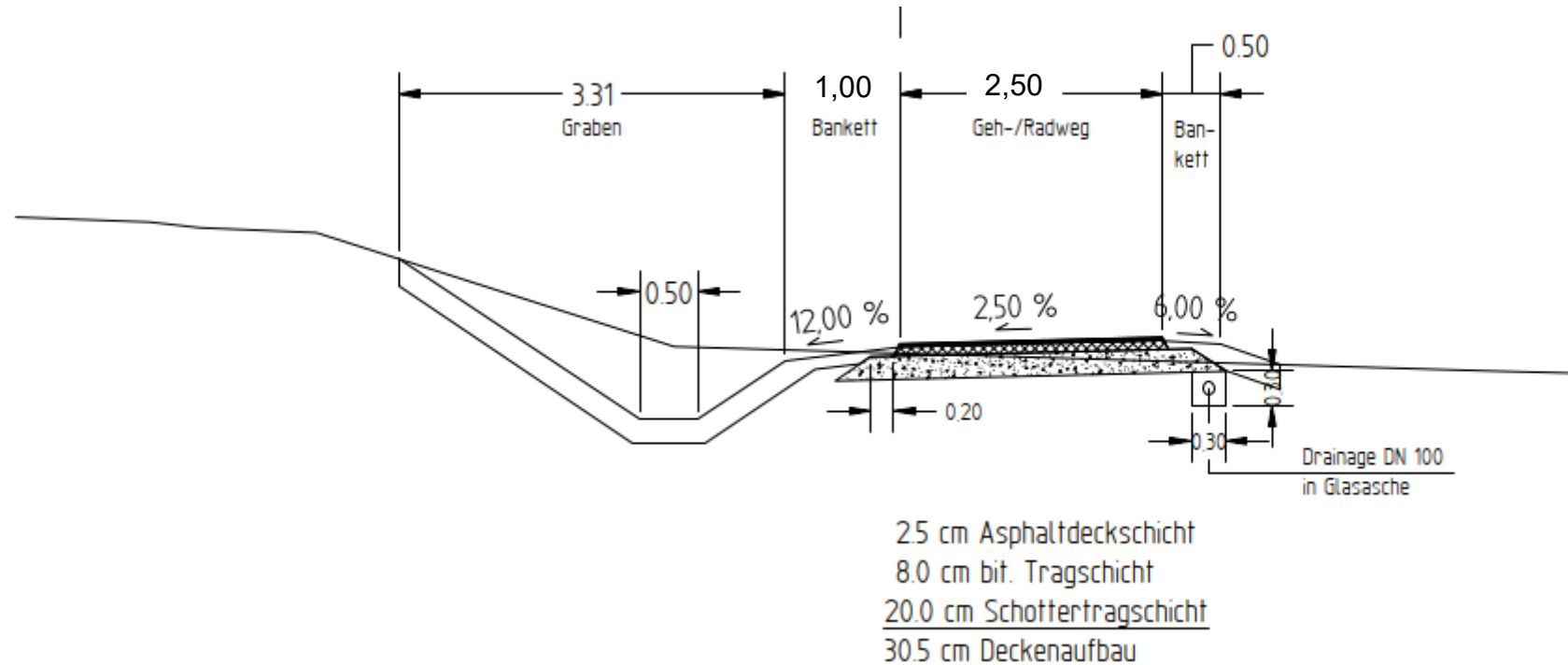




Einbindung ins Radverkehrsnetz NRW



Querschnitt







Wurzelbrücke mit Schraubfundamenten







Finanzierung:

Bau eines 2,3 km langen Radweg-

3,5 Mio € Gesamtkosten (90 % Förderung)

(Im Jahresförderprogramm Nahmobilität 2025 enthalten)

350.000 € Eigenanteil der Kommunen

280.000 € Eigenanteil der Stadt Billerbeck

70.000 € Eigenanteil der Gemeinde Nottuln

Fahrbahnerneuerung im Hocheinbau:

1,6 Mio € Gesamtkosten – Eigenfinanziert durch Kreis



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit !