

PFI

STER

Seite 1 von 1

Maßblatt

6

STM 13.10.88 STÜRZL

Straßenfahrzeugwaage - Seichtausführung

Type SFW 16 - 18

Fertigteilbrücke-Fertigteilfundament (Ausführg. III)

**Schnitt A = A**  
Brückentlänge L  
20 200 200 20  
1220 2000 2000 1220  
64,80 64,75 64,80 64,75

**Schnitt B = B**  
20 3000 20  
150 150  
64,80 64,75 64,80 64,75

**Schnitt C = C**  
64,80 64,75 64,80 64,75  
Entwässerung  
Kabeldurchführung

**Grundriss**  
Bauseits: 2 x Streifenfundament  
Kabeldurchführung  
Stahlbeton-Bauwerk, F90

Type	Brückenlänge L	Wägelast (t)	Trogläng-keil (t) gew. (t)	Brücken-keil (t) gew. (t)
SFW 16	16 m	50/60	60	35,5
SFW 18	18 m	50/60	60	40,0

Berechnung der Tragfähigkeit nach DIN 8119

Legende

- 64,80 Istgelände
- 64,80 geplantes Gelände

Neu

Diese Unterlage und ihr Inhalt sind unser geistiges Eigentum. Sie darf nicht ohne unsere schriftliche Genehmigung vervielfältigt, unbefugten Dritten zur Einsicht überlassen oder sonstwie mitgeteilt werden oder zu anderen Zwecken, als sie dem Empfänger anvertraut ist, benutzt werden. Sie ist auf Verlangen zurückzugeben.

Bauherr / Auftraggeber

remex Coesfeld GmbH

Planverfasser

CDM Smith Consult GmbH

Am Umweltpark 3 - 5

44793 Bochum

tel: 0234 68775-0

fax: 0234 68775-10

bochum@cdmsmith.com

cdmsmith.com

Projekt  
Errichtung der Deponie Klasse I Dülmen Rödder

Titel  
Straßenfahrzeugwaage

Datum

Datum

18.08.2015

Antragsteller	Gez.	Bearb.	Phase	Projekt-Nr.	Maßstab	Anlage
Datum	08/2015	08/2015	GP	65233	~1:100	6.6
Name	Vet	Sit		Bericht-Nr.		
Dateiname	65233D33.DWG					